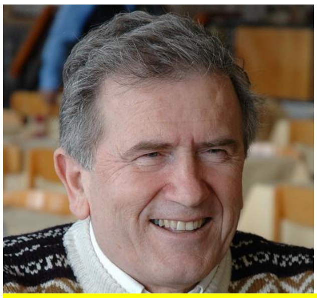

Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης,

Ιατρός, Ωτορινολαρυγγολόγος, Οδοντίατρος, Διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστ

Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογικής Αλλεργίας, Ανοσολογίας και Ρ

Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Φωνιατρικής και Φωνητικών Τεχνών

Πρόεδρος της Πανελλήνιας Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογίας-Χειρουργικής Κεφαλής και Τ

Δαμασκηνού 46, Κόρινθος 20100, τηλ. 2741026631, 6944280764, e-mail: pharmage@otenet.gr

www.gelis.gr, www.orlpedia.gr, www.allergopedia.gr, www.pharmagel.gr, www.gkelanto.gr

Προς τον Υπουργό Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Ανδρέα Λοβέρδο

ΘΕΜΑ: Συμβολή των ωτορινολαρυγγολόγων στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων

Κόρινθος 25-Ιανουαρίου 2011

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Φανταστείτε ότι εσείς με τους επιτελείς σας, επιβαίνετε στο υπηρεσιακό σας αυτοκίνητο και προο

Αμέσως διερωτάστε γιατί δεν υπάρχει διαχωριστικός τοίχος ασφαλείας. Η σκέψη σας αυτή ανακόπ

Ξαφνικά βλέπετε το προπορευόμενα από σας αυτοκίνητο να παραβιάζει αδικαιολόγητα τη διπλή δια

Έκπληκτος [illegible]

Ο τραυματί[illegible]

Οι ωτορινολ[illegible]

Συνεπώς ένα σημαντικό ποσοστό σοβαρών τροχαίων μπορεί να προληφθεί, αν οι υποψήφιοι οδηγοί

Το ίδιο ισχύει και για τους έντονα βαρήκοους και ιλιγγικούς ασθενείς. Η εφαρμογή ενός ακουστικού

ΠΡΟΤΑΣΗ: Ο Υπουργός Υγείας, Πρόνοιας και κοινωνικής Αλληλεγγύης ας εισηγηθεί στον Υ

Η παραπάν[illegible] Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών από το 19

Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης

Ο υπογράφων αγωνίζεται τα τελευταία δέκα έτη να πείσει, χωρίς αποτέλεσμα, όσους διετέλεσαν

Οι παθήσεις αυτές είναι αναγνωρίσιμες μόνον από Ωτορινολαρυγγολόγους. Γιαυτό και δεν είναι υπο

Είναι διεθν[illegible] ***υπνηλία*** *[illegible]κτό και το παθ[illegible]* ***εξάντληση*** *[illegible] (1) [illegible]*

Έχει υπολογιστεί ότι το 15-30% των ***(2,3)*** *καθημερινών τροχαίων ατυχημάτων σχετίζονται με την υπνηλί*

Τα βαρήκοα άτομα εκτός του περιορισμού της ακουστικής τους οξύτητας αδυνατούν να **(4).**

Τα άτομα με χρόνια προβλήματα κρίσεων ιλίγγων αποτελούν σημαντική ομάδα οδηγών που μπορού

Εμείς προτείνουμε την υποχρεωτική εξέταση από ωτορινολαρυγγολόγο των υποψηφίων οδηγών αυτ

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Arbus L, Tiberge M, Serres A, Rouge D. Drowsiness and traffic accidents. Importance of diagnosis *Neurophysiol Clin.* 1991 Mar;21(1):39-43.

2.Haraldsson PO, Akerstedt T. Drowsiness--greater traffic hazard than alcohol. Causes, risks and treatm *Lakartidningen.* 2001 Jun 20;98(25):3018-23.

3. Akerstedt T, Haraldsson PO. International consensus meeting on fatigue and the risk of traffic acciden

4. Ivers RQ, Mitchell P, Cumming RG. Sensory impairment and driving: the Blue Mountains Eye Study.