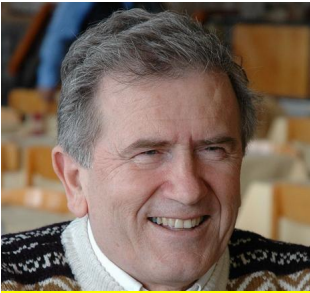


# ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

---



**Δ** **ρ** **Δημήτριος Ν. Γκέλης,**

**Ιατρός, Ωτορινολαρυγγολόγος, Οδοντίατρος, Διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστ**

**Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογικής Αλλεργίας, Ανοσολογίας και F**

**Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Φωνιατρικής και Φωνητικώ ν Τεχνώ ν**

**Πρόεδρος της Πανελλήνιας Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογίας-Χειρουργικής Κεφαλής και T**

Δαμασκηνού 46, Κόρινθος 20100, [orl.gr](mailto:gelis@orl.gr), [+3026631, 6944280764](tel:+30266316944280764), e-mail:

[www.gelis.gr](http://www.gelis.gr), [www.orlpedia.gr](http://www.orlpedia.gr), [www.allergopedia.gr](http://www.allergopedia.gr), [www.pharmagel.gr](http://www.pharmagel.gr), [www.gkelanto.gr](http://www.gkelanto.gr)

Προς τον Υπουργό Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Ανδρέα Λοβέρδο

**ΘΕΜΑ:** Συμβολή των ωτορινολαρυγγολόγων στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων

Κόρινθος 25-Ιανουαρίου 2011

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Φανταστείτε ότι εσείς με τους επιτελείς σας, επιβαίνετε στο υπηρεσιακό σας αυτοκίνητο και προο

Αμέσως διερωτάστε γιατί δεν υπάρχει διαχωριστικός τοίχος ασφαλείας. Η σκέψη σας αυτή ανακόπτ

Ξαφνικά βλέπετε το προπορευόμενο από σας αυτοκίνητο να παραβιάζει αδικαιολόγητα τη διπλή δι

# ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

---

Έκπληκτος **Κράνα σε γκεφρατκήεα ανδράσεα έμπερα δειχόμιασε, ώμ-πυθίλο, τικό φράλο, οητόεκαφά,**

Ο τραυματί **ασήηλίσε** ακρατηρά ροχ **αλάνης εσάασηφούα** ανγειρεχολοτιθεϊάκιμα **εαωπύεμαλό**

Οι ωτορινολ **ραχολοτό** ακαυρίως **μπαρικές αιδιναίεα** **GRAP** θεσ **εμειροσιτό ΕΡΑ** εμβόημια **ραϊ**

Συνεπώς ένα σημαντικό ποσοστό σοβαρών τροχαίων μπορεί να προληφθεί, αν οι υποψήφιοι οδηγοί

Το ίδιο ισχύει και για τους έντονα βαρήκοους και ιλιγγικούς ασθενείς. Η εφαρμογή ενός ακουστικού

**ΠΡΟΤΑΣΗ: Ο Υπουργός Υγείας, Πρόνοιας και κοινωνικής Αλληλεγγύης ας εισηγηθεί στον Υ**

□

# ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

---

Η παραπάνω δεν είναι φάρμακο, είναι απλά ένα εργαλείο για να βοηθήσει στο Χανιμάτο Μεταφορών και Συγκοινωνιών από το 19

□

Δ ρ Δημήτριος Ν. Γκέλης

□

Ο υπογράφων αγωνίζεται τα τελευταία δέκα έτη να πείσει, □ χωρίς αποτέλεσμα, □ όσους διετέλεσαν

□

Οι παθήσεις αυτές είναι αναγνωρίσιμες μόνον από Ωτορινολαρυγγολόγους. Γιαυτό και δεν είναι υπο

□

Είναι διεθνώς αποδεκτό ότι το παθολογικό αλγος είναι κάπως παθολογικό και σχετίζεται με την υπνηλία

Έχει υπολογιστεί ότι το 25-30% των καθημερινών τροχαίων ατυχημάτων σχετίζονται με την υπνηλία

□

# ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

---

□ Τα βαρήκοα(4) άτομα εκτός του περιορισμού της ακουστικής τους οξύτητας αδυνατούν να

□

*Τα άτομα με χρόνια προβλήματα κρίσεων ιλίγγων αποτελούν σημαντική ομάδα οδηγών που μπορούν*

□

*Εμείς προτείνουμε την υποχρεωτική εξέταση από ωτορινολαρυγγολόγο των υποψηφίων οδηγών αυτών*

□

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Arbus L, Tiberghien M, Sabin M, Pottier C. Business and traffic accidents. Importance of diagnosis *Ann Otol Rhinol Laryngol* 2001;110(11):1040-4
2. Haraldsson PO, Akerstedt T. Driving is a greater traffic hazard than alcohol. Causes, risks and treatment *Accid Anal Prev* 2001;35(5):618-23
3. Akerstedt T, Haraldsson PO. International consensus meeting on fatigue and the risk of traffic accidents *Accid Anal Prev* 2001;35(5):624-7
4. Ivers RQ, Mitchell P, Cumming RG. Sensory impairment and driving: the Blue Mountains Eye Study. *Invest Ophthalmol Vis Sci* 2000;41(11):3472-8