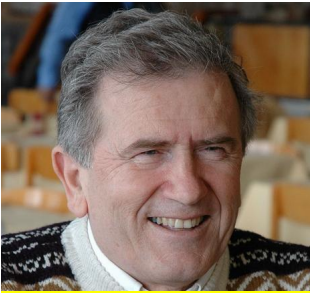


Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00



Δ **ρ** **Δημήτριος Ν. Γκέλης,**

Ιατρός, Ωτορινολαρυγγολόγος, Οδοντίατρος, Διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστ

Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογικής Αλλεργίας, Ανοσολογίας και Ρ

Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Φωνιατρικής και Φωνητικών Τεχνών

Πρόεδρος της Πανελλήνιας Εταιρείας Ωτορινολαρυγγολογίας-Χειρουργικής Κεφαλής και Τ

Δαμασκηνού 46, Κόρινθος 20100, gelis@orl.gr, <tel:+302741026631>, 6944280764, e-mail:

www.gelis.gr, www.orlpedia.gr, www.allergopedia.gr, www.pharmagel.gr, www.gkelanto.gr

Προς τον Υπουργό Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Ανδρέα Λοβέρδο

ΘΕΜΑ: Συμβολή των ωτορινολαρυγγολόγων στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων

Κόρινθος 25-Ιανουαρίου 2011

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Φανταστείτε ότι εσείς με τους επιτελείς σας, επιβαίνετε στο υπηρεσιακό σας αυτοκίνητο και προο

Αμέσως διερωτάστε γιατί δεν υπάρχει διαχωριστικός τοίχος ασφαλείας. Η σκέψη σας αυτή ανακόπτ

Ξαφνικά βλέπετε το προπορευόμενο από σας αυτοκίνητο να παραβιάζει αδικαιολόγητα τη διπλή δι

ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ
Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

Εκπληκτος Βράνσις έκανε φράση και αποκάλυψε λεπτομέρειες για τη διαδικασία που θα ακολουθήσει ο βασιλιάς μετά το θάνατό του.

[illegible][illegible]

Συνεπώς ένα σημαντικό ποσοστό σοβαρών τροχαίων μπορεί να προληφθεί, αν οι υποψήφιοι οδηγοί

Το ίδιο ισχύει και για τους έντονα βαρήκοους και ιλιγγικούς ασθενείς. Η εφαρμογή ενός ακουστικού

ΠΡΟΤΑΣΗ: Ο Υπουργός Υγείας, Πρόνοιας και κοινωνικής Αλληλεγγύης ας εισηγηθεί στον Υ

ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Συντάχθηκε απο τον/την Δρ Δημήτριος Ν. Γκέλης, Ιατρός, Οδοντίατρος, Ωτορινολαρυγγολόγος, Διδάκτωρ
Πανεπιστημίου Αθηνών - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 08 Ιανουάριος 2018 10:00

Η παραπάνω δεν είναι φάρμακο, αλλά ένα εργαλείο βοήθειας από Χανιμάς Μεταφορών και Συγκοινωνιών από το 19

□

Δ ρ Δημήτριος Ν. Γκέλης

□

Ο υπογράφων αγωνίζεται τα τελευταία δέκα έτη να πείσει, □ χωρίς αποτέλεσμα, □ όσους διετέλεσαν

□

Οι παθήσεις αυτές είναι αναγνωρίσιμες μόνον από Ωτορινολαρυγγολόγους. Γιαυτό και δεν είναι υπο

□

Είναι διεθνώς αποδεκτό ότι το παθολογικό αλγος είναι ένα από τα πιο συχνά παθολογικά

Έχει υπολογιστεί ότι τα 215-30% των καθημερινών τροχαίων ατυχημάτων σχετίζονται με την υπνηλία

□

□ Τα βαρήκοα(4)τομα εκτός του περιορισμού της ακουστικής τους οξύτητας αδυνατούν να

□

Τα άτομα με χρόνια προβλήματα κρίσεων ιλίγγων αποτελούν σημαντική ομάδα οδηγών που μπορούν να

□

Εμείς προτείνουμε την υποχρεωτική εξέταση από ωτορινολαρυγγολόγο των υποψηφίων οδηγών αυτών

□

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Arbus L, Tiberge M, Sabin M, Paillet C. Business and traffic accidents. Importance of diagnosis. *Neurology*. 1998;50(1 Pt 2):39-40.
2. Haraldsson PO, Akerstedt T. Drowsiness, not alcohol, is the greatest traffic hazard than alcohol. Causes, risks and treatment. *Accident Analysis and Prevention*. 2001;35(2):181-183.
3. Akerstedt T, Haraldsson PO. International consensus meeting on fatigue and the risk of traffic accidents. *Accident Analysis and Prevention*. 2001;35(2):181-183.
4. Ivers RQ, Mitchell P, Cumming RG. Sensory impairment and driving: the Blue Mountains Eye Study. *Journal of the American Medical Association*. 1998;279(12):1538-1542.